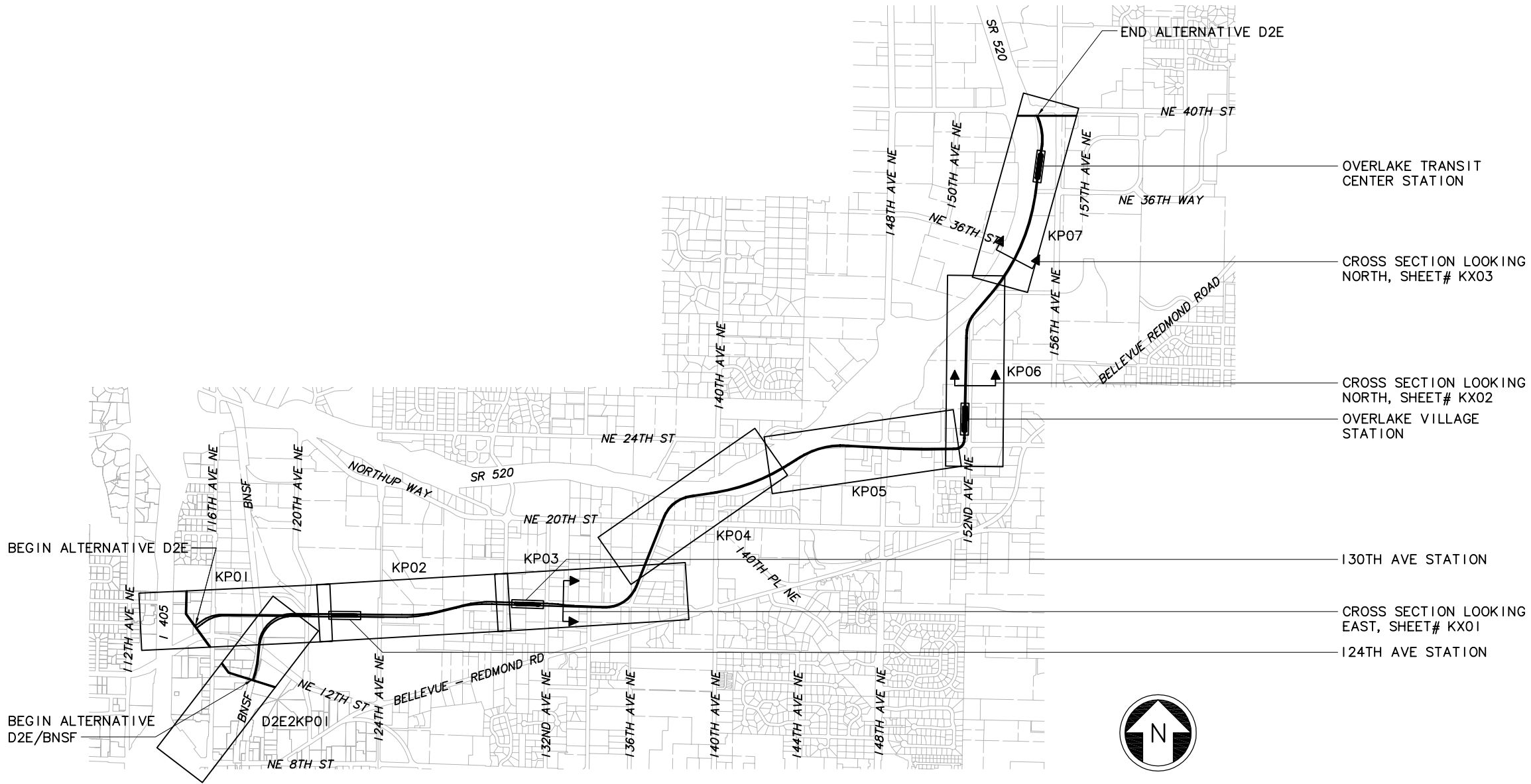


XREF'S
Resolved
ELD_D2E_KA
REG-DCON
ZG-2234H
x0531rx
x0534rx
x0831rx
x0834rx
x1131rx
x1134rx
x1431rx
x1434rx
x1437rx
x1731rx
x1734rx
x1737rx
x1740rx
x2037rx
x2040rx
Unresolved
2
St_Names_East
key_East
LTSCALE
1=1



c:\work\ELD\ID2E_GZ05.dwg
10/16/08 10:43 : eackerm OE5396

No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions

Designed By:
Drawn By:
Checked By:
Approved By:


DE IS
CONCEPTUAL

CH2MHILL

IN ASSOCIATION WITH

PARSONS & INCA
ENGINEERS INC.


Submitted: Date: Approved: Date:

**SOUNDTRANSIT**

Scale: NTS
Filename: ELD\ID2E_GZ05.dwg
Contract No.: EL_SEG_D
Date:

**EAST LINK PROJECT
SEGMENT D
ALTERNATIVE D2E**


KEY PLAN



Drawing No.: **D2E-GZ05**

Sheet No.: Rev.:

G-D15

	Drawing No.:	
	D2E-KP01	
	Sheet No.:	Rev.
	G-D16	

XREF'S
Resolved
ELD_D2E_CM
ELD_D2E_UO
ELD_D2E_KA
REG-DCON
ZG-2234H
ZG-G10010
x0531rx
x0531sf
x0831rx
x0831sf
Unresolved
key_East

LTSCALE
1=1

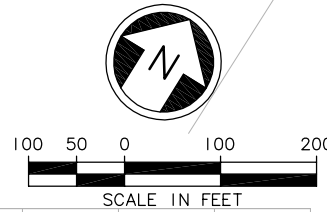
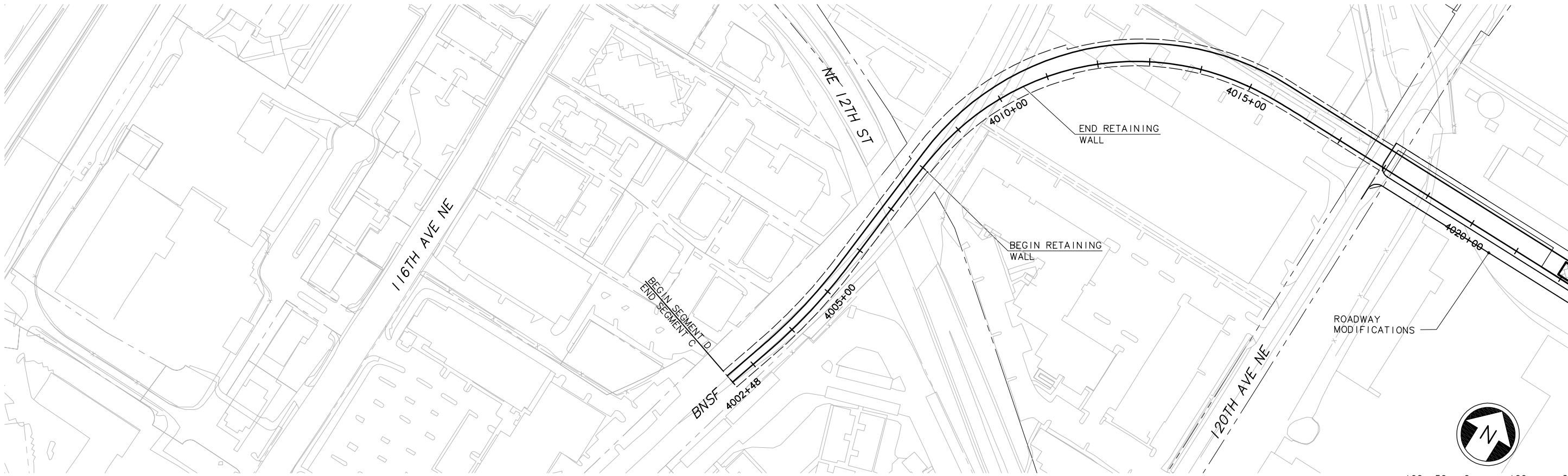
2

3

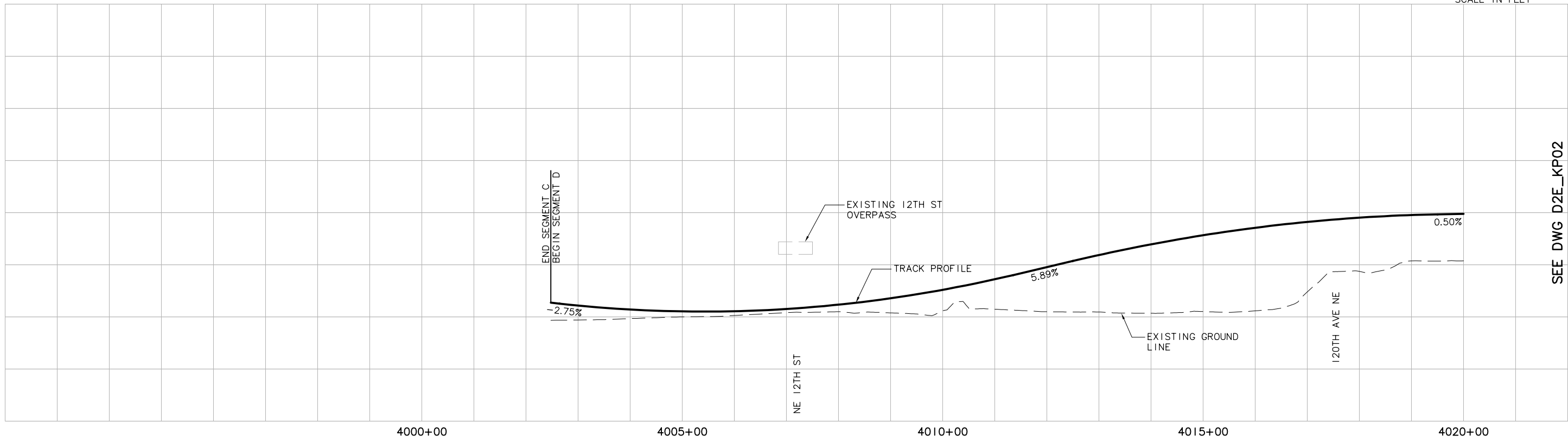
4

5

c:\work\ELD\D2E2KP01.dwg
10/16/08 10:42 : eackerm QE5396



SEE DWG D2E-KP02



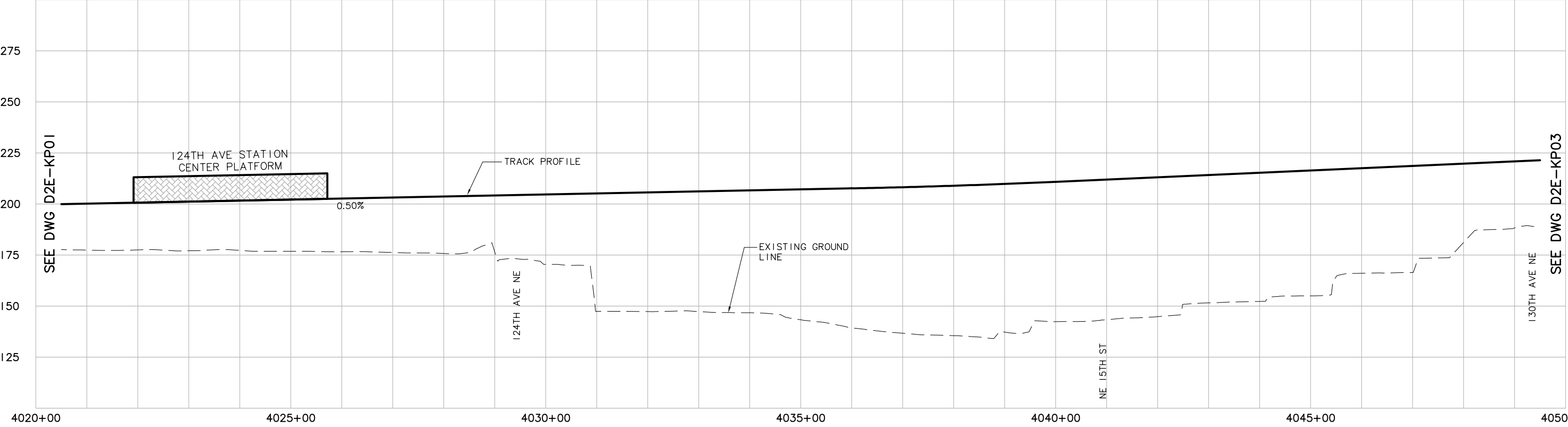
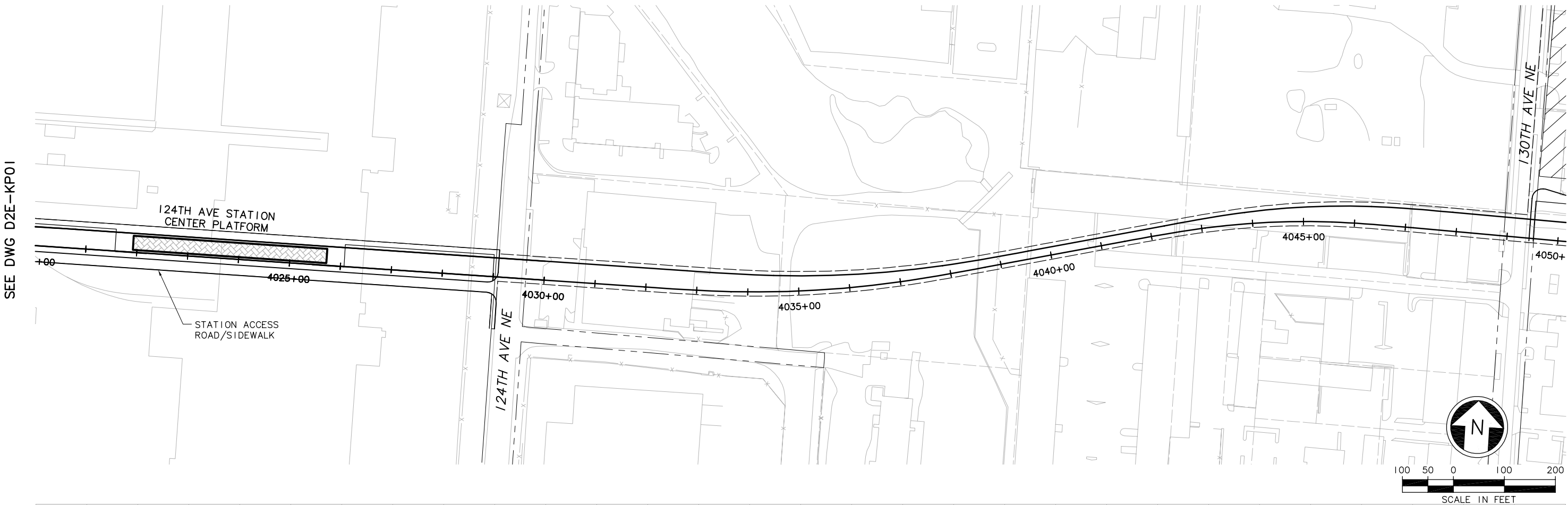
SEE DWG D2E_KP02

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

XREF'S
Resolved
ELD_520FUT
ELD_D2E_CM
ELD_D2E_JO
ELD_D2E_KA
ELD_MCRSFT
KEY_SEGMENT
REG-DCON
ZG-2234H
ZG-G10010
x0531rx
x0531sf
x0534rx
x0534sf
x0831rx
x0831sf
x0834rx
x0834sf
x1131rx
x1131sf
x1134rx
x1134sf
x1431rx
x1431sf
Unresolved
LTSCALE
1=1

SEE DWG D2E-KP01

SEE DWG D2E-KP03



						Designed By:
						Drawn By:
						Checked By:
						Approved By:
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions	

DE IS
CONCEPTUAL

CH2MHILL
IN ASSOCIATION WITH
PARSONS & INCA
ENGINEERS INC.

Grijalva
Engineering, L.L.C.

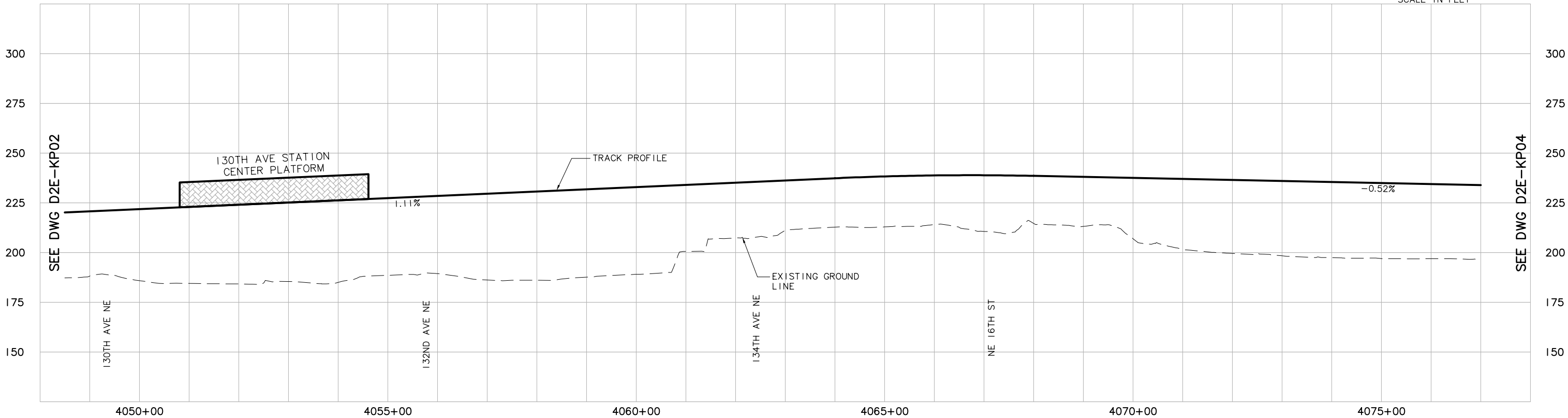
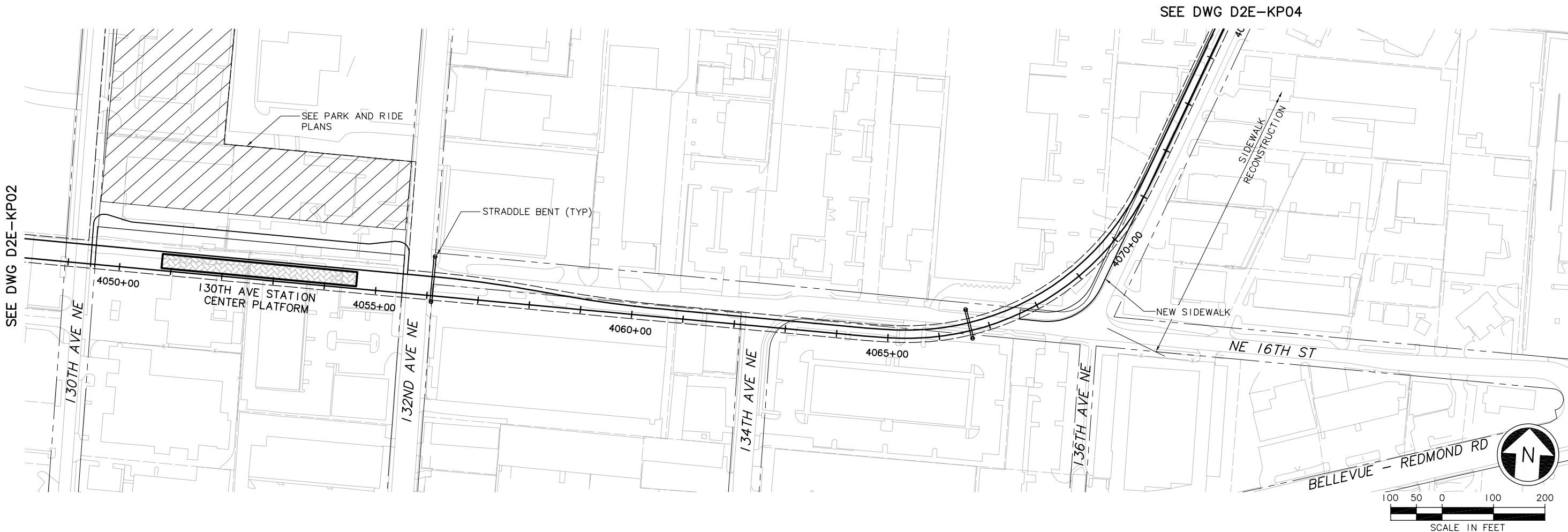
SOUNDTRANSIT

Scale:
H: 1"=100'; V: 1"=25'
Filename:
ELD1D2E_KP02.dwg
Contract No.:
EL_SEG_D
Date:

EAST LINK PROJECT
SEGMENT D
ALTERNATIVE D2E
TRACK PLAN & PROFILE

D2E-KP02
Sheet No.:
G-D18
Rev.:

XREF'S
Resolved
ELD_520FUT
ELD_D2E_CM
ELD_D2E_JO
ELD_D2E_KA
KEY_SEGMENT
REG-DCON
ZG-2234H
ZG-G10010
x1131rx
x1131sf
x1134rx
x1134sf
x1431rx
x1431sf
x1434rx
x1434sf
x1437rx
x1437sf
Unresolved
LTSCALE
1=1



							Designed By:
							Drawn By:
							Checked By:
							Approved By:
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions		

DE IS
CONCEPTUAL

CH2MHILL
IN ASSOCIATION WITH
PARSONS & INCA
ENGINEERS INC.

Grijalva
Engineering, L.L.C.

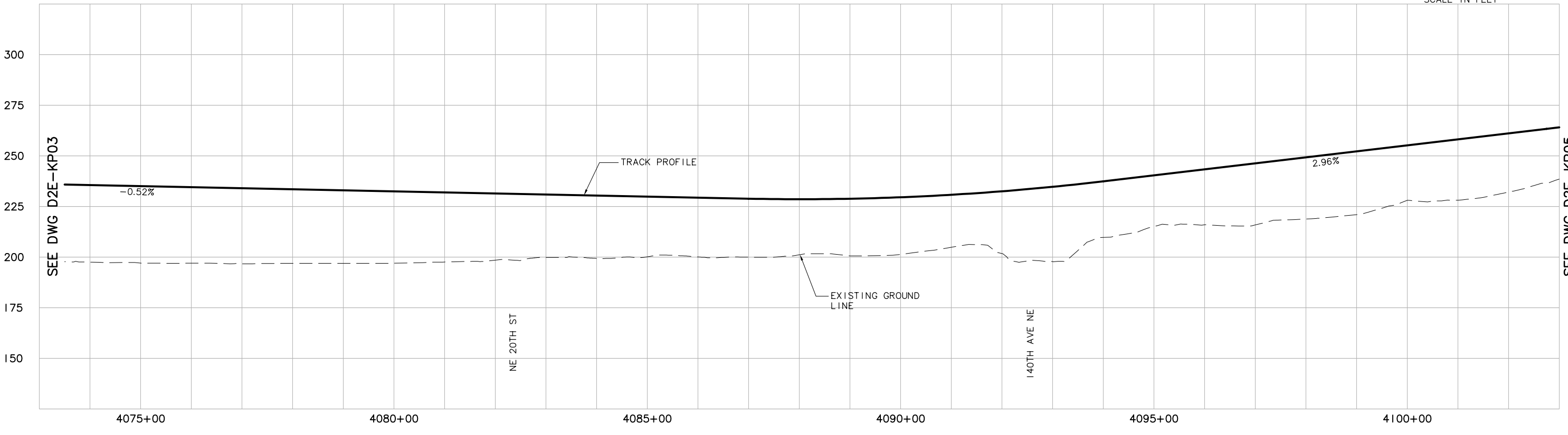


Scale:
H: 1"=100'; V: 1"=25'
Filename:
ELD1D2E_KP03.dwg
Contract No.:
EL_SEG_D

EAST LINK PROJECT
SEGMENT D
ALTERNATIVE D2E
TRACK PLAN & PROFILE

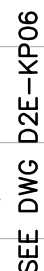
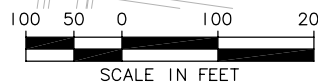


Drawing No.:
D2E-KP03
Sheet No.:
Rev.:
G-D19

$$I = I$$
[illegible]

$$I = I$$

SEE DWG D2E-KP06

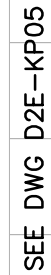
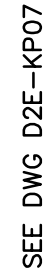


						Designed By:	DE IS CONCEPTUAL	<div><div>CH2MHILL</div><div>IN ASSOCIATION WITH</div><div>PARSONS & INCA ENGINEERS INC.</div></div>	Grijalva Engineering, L.L.C.	<div><div><div></div></div><div>SOUNDTRANSIT</div></div>	Scale: H: 1"= 100'; V: 1"= 25'	EAST LINK PROJECT SEGMENT D ALTERNATIVE D2E TRACK PLAN & PROFILE	<div><div>THIS PRINT REDUCED HALF SCALE</div></div>	Drawing No.: D2E-KP05
					Drawn By:	Filename: ELD\D2E_KP05.dwg					Sheet No.: Rev.			
					Checked By:	Contract No.: EL_SEG_D								
					Approved By:	Submitted: Date: Approved: Date: Date:					G-D21			
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions									

```

XREF'S
-----
Resolved
ELD_520FUT
ELD_D2E_CM
ELD_D2E_JO
ELD_D2E_KA
ELD_MCRSFT
KEY_SEGMENT
RG--DCON
ZG--2234H
ZG-G10010
x1734rx
x1734sf
x1737rx
x1737sf
Unresolved
-----
LTSCALE
1=1
2

```



DE/IS
CONCEPTUAL

Submitted:	Date:
------------	-------

Approved:	
-----------	--

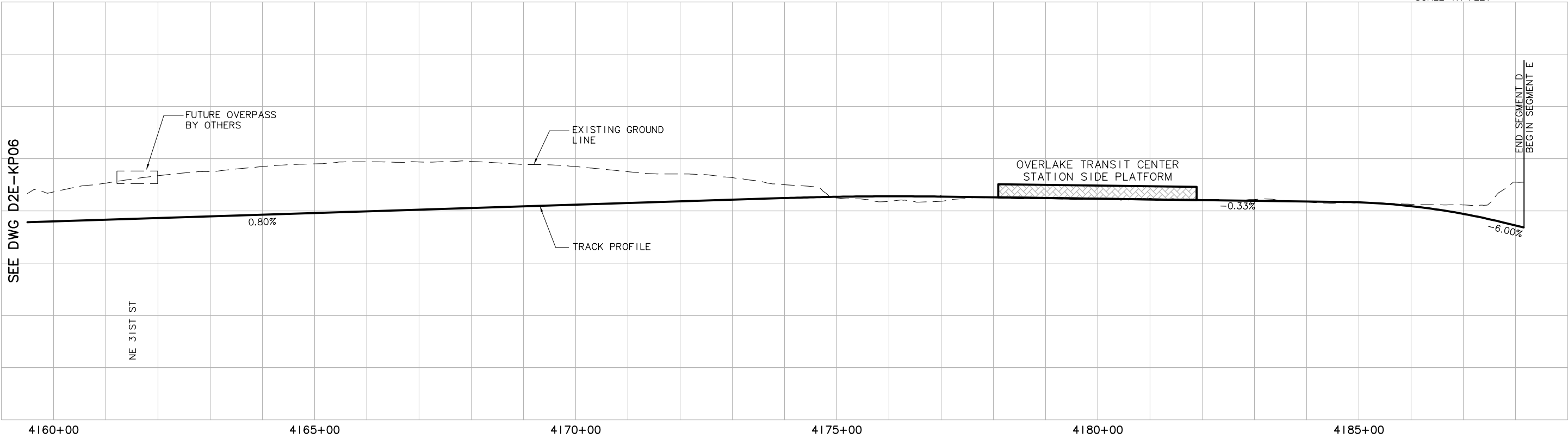
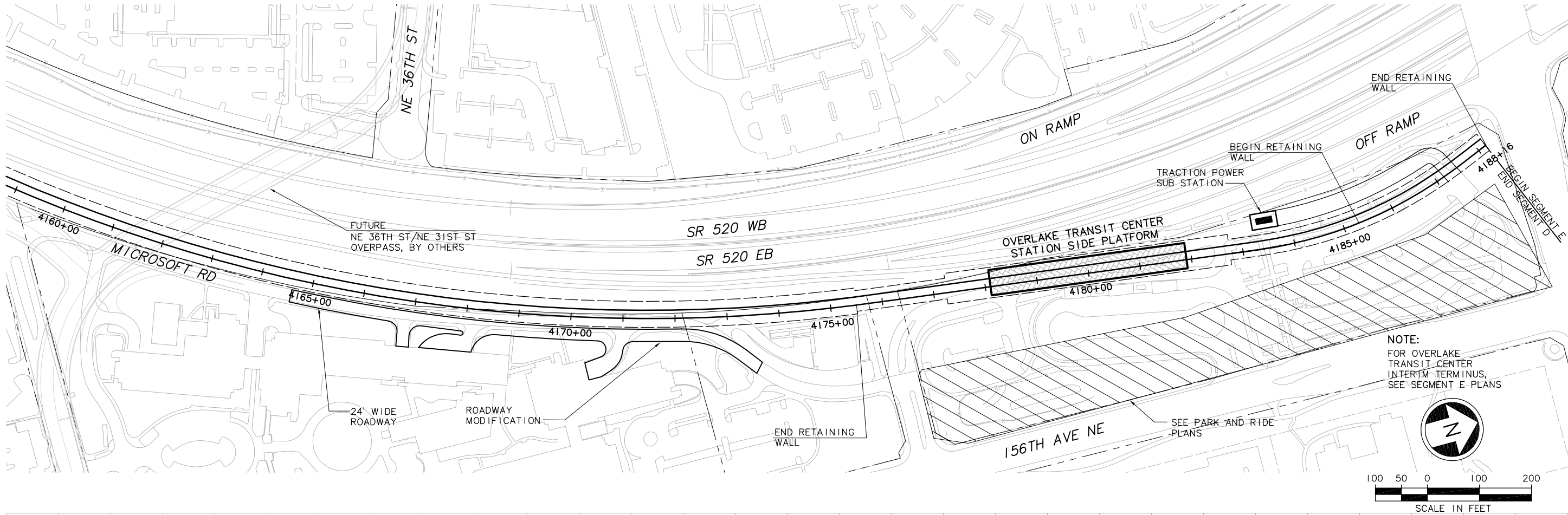


Date:

Drawing No.:	
D2E-KP06	
Sheet No.:	Rev.:
G-D22	

XREF'S
Resolved
ELD_520FUT
ELD_D2E_CM
ELD_D2E_JO
ELD_D2E_KA
ELD_MCRSFT
REG-DCON
ZG-2234H
ZG-G10010
x1737rx
x1737sf
x1740rx
x1740sf
x2037rx
x2037sf
x2040rx
x2040sf
Unresolved
St_Names_E_44
key_East 2
LTSCALE
1=1

SEE DWG D2E-KP06



							Designed By:
							Drawn By:
							Checked By:
							Approved By:
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions		

DE IS
CONCEPTUAL

CH2MHILL
IN ASSOCIATION WITH
PARSONS & INCA
ENGINEERS INC.

Grijalva
Engineering, L.L.C.



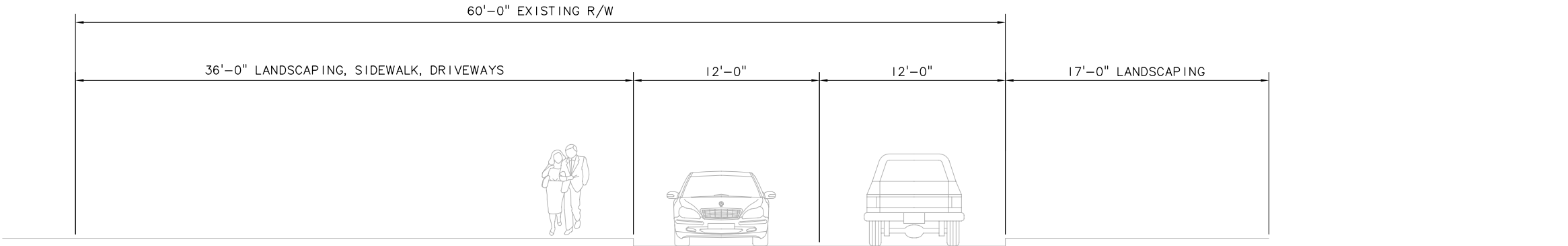
Scale:
H: 1"=100'; V: 1"=25'
Filename:
ELD1D2E_KP07.dwg
Contract No.:
EL_SEG_D

EAST LINK PROJECT
SEGMENT D
ALTERNATIVE D2E
TRACK PLAN & PROFILE

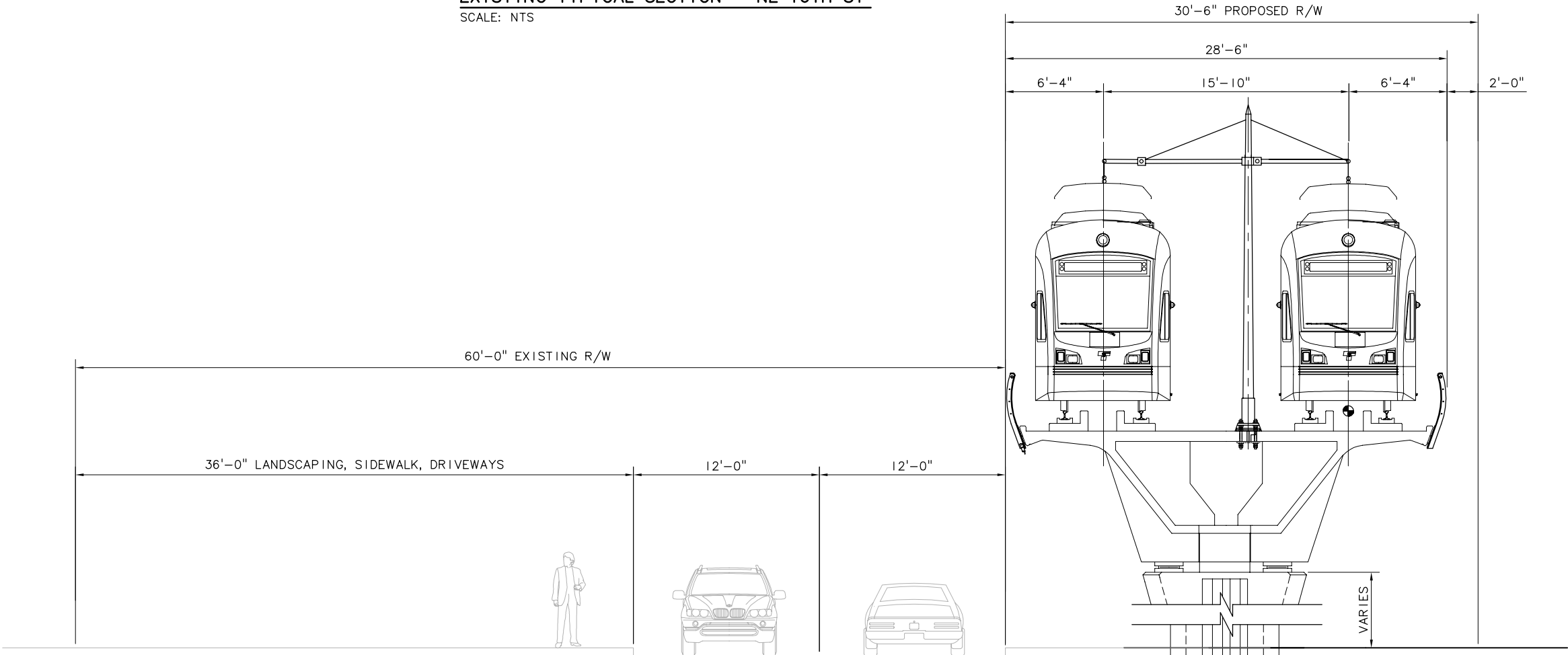


Drawing No.:
D2E-KP07
Sheet No.:
G-D23
Rev.:

XREF'S
Resolved
REG-DCON
2g-2234h
Unresolved
LTSCALE
1=1



EXISTING TYPICAL SECTION – NE 16TH ST
SCALE: NTS



PROPOSED LRT SECTION – NE 16TH ST
ALIGNMENT: D2E
TRACK TYPE: DIRECT FIXATION DOUBLE TRACK GUIDEWAY
SCALE: NTS

c:\work\ELD\ID2E_KX01.dwg
10/16/08 10:47 : eackerm OE5396

No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions

Designed By:
Drawn By:
Checked By:
Approved By:

DE IS
CONCEPTUAL

CH2MHILL
IN ASSOCIATION WITH
PARSONS & INCA
ENGINEERS INC.

Submitted: _____ Date: _____

Grijalva
Engineering, L.L.C.

Approved: _____ Date: _____

SOUNDTRANSIT

Date: _____

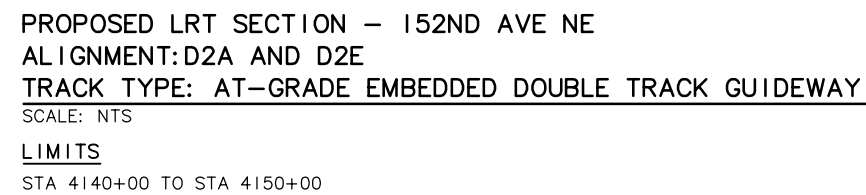
Scale:	NTS
Filename:	ELD\ID2E_KX01.dwg
Contract No.:	EL_SEG_D
Date:	

EAST LINK PROJECT
SEGMENT D
ALTERNATIVE D2E
TYPICAL SECTION

THIS PRINT REDUCED
HALF
SCALE

Drawing No.:	D2E-KX01
Sheet No.:	Rev.:
G-D24	

c:\work\ELDID2E_KX02.dwg
10/16/08 10:47 : eackerm OE5396

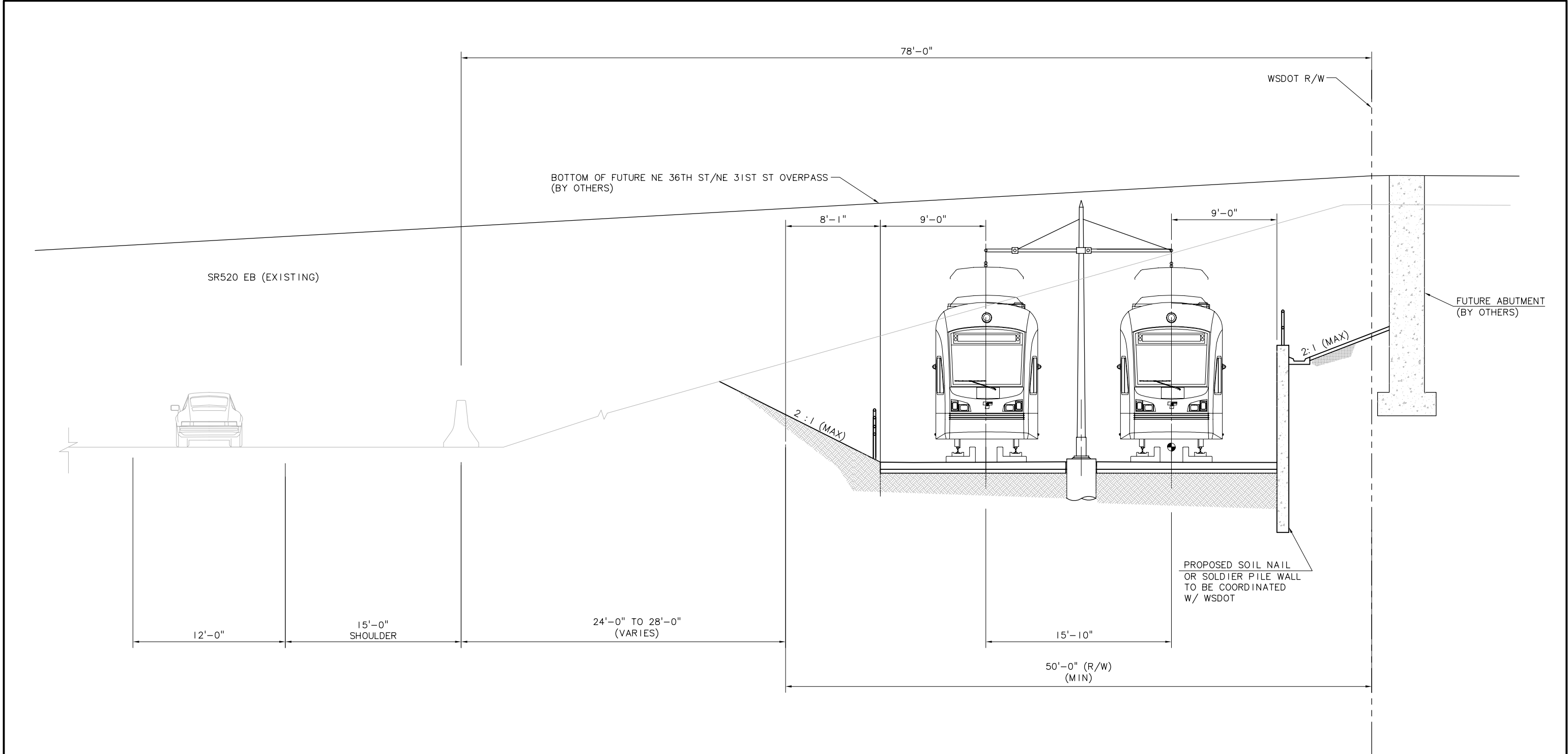


						Designed By:	<div>DE IS CONCEPTUAL</div>	<div><div>CH2MHILL</div><div>IN ASSOCIATION WITH</div><div>PARSONS & INCA ENGINEERS INC.</div></div>	<div><div><div></div><div>S</div></div><div>SOUNDTRANSIT</div></div>	Scale: NTS	<div>EAST LINK PROJECT SEGMENT D ALTERNATIVE D2E TYPICAL SECTION</div> <div><div>THIS PRINT REDUCED</div><div>HALF SCALE</div></div>	Drawing No.: D2E-KX02
					Drawn By:	Filename: ELD1D2E_KX02.dwg				Sheet No.: Rev.:		
					Checked By:	Contract No.: EL_SEG_D						
					Approved By:	Submitted: Date: Approved: Date: Date:				G-D25		
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions							

XREF'S
Resolved
Zg-2234h
REG-DCON
Unresolved
LTSCALE
1=1

1
2
3
4
5

c:\work\ELD\ID2E_KX03.dwg
10/16/08 10:48 : eackerm OE5396

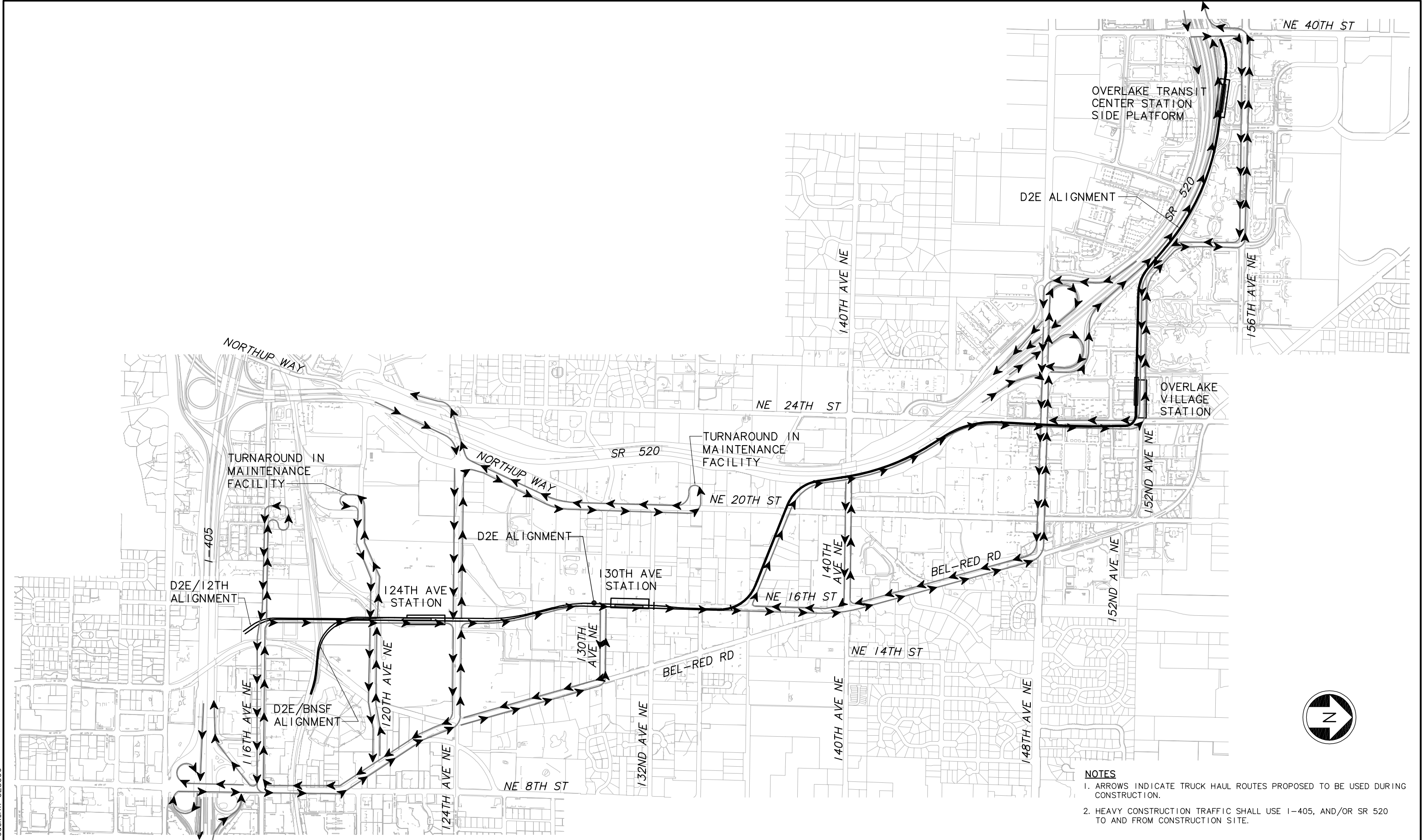


PROPOSED LRT SECTION - AT NE 36TH ST/ NE 31ST ST OVERPASS
ALIGNMENT: D2E
TRACK TYPE: DIRECT FIXATION DOUBLE TRACK GUIDEWAY
SCALE: NTS


						Designed By:		DE IS CONCEPTUAL	<div>CH2MHILL</div> <div>IN ASSOCIATION WITH</div> <div>PARSONS & INCA ENGINEERS INC.</div>	Grijalva Engineering, L.L.C.	<div></div> <div>SOUNDTRANSIT</div>	Scale: NTS		EAST LINK PROJECT SEGMENT D ALTERNATIVE D2E TYPICAL SECTION	<div></div>	Drawing No.: D2E-KX03	
						Drawn By:						Filename: ELD1D2E_KX03.dwg				Sheet No.: Rev.:	
						Checked By:						Contract No.: EL_SEG_D					
						Approved By:						Date:				G-D26	
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions	Submitted:		Date:		Approved:		Date:					

XREF'S
Resolved
ELD_D2E_KA
REG-DCON
Zg-2234h
x0228rx
x0228sf
x0231rx
x0231sf
x0528rx
x0528sf
x0531rx
x0531sf
x0534rx
x0534sf
x0828rx
x0828sf
x0831rx
x0831sf
x0834rx
x0834sf
x1131rx
x1131sf
x1134rx
x1134sf
x1431rx
x1431sf
x1434rx
x1434sf
x1437rx
x1437sf
x1731rx
x1731sf
x1734rx
x1734sf
x1737rx
x1737sf
x1740rx
x1740sf
x2037rx
x2037sf
x2040rx
x2040sf
Unresolved
LTSCALE
1=1

c:\work\ELD\ID2E_CC01.dwg
10/16/08 10:43 : eackerm OE5396



- NOTES**
1. ARROWS INDICATE TRUCK HAUL ROUTES PROPOSED TO BE USED DURING CONSTRUCTION.
 2. HEAVY CONSTRUCTION TRAFFIC SHALL USE I-405, AND/OR SR 520 TO AND FROM CONSTRUCTION SITE.

						Designed By:	<div>DE IS CONCEPTUAL</div>			<div>CH2MHILL</div>		<div></div>		Scale: NTS	<div>EAST LINK PROJECT SEGMENT D ALTERNATIVE D2E</div>				Drawing No.: D2E-CC01	
						Drawn By:						Filename: ELD\ID2E_CC01.dwg							Sheet No.: Rev.:	
						Checked By:						Contract No.: EL_SEG_D							G-D27	
						Approved By:			Submitted:		Date:		Approved:		Date:		CONSTRUCTION TRUCK HAUL ROUTE PLAN			
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions															